

2023년도 제2차 규칙개정위원회 회의록

2023년도 제2차 규칙개정위원회의 심의를 종료하고 그 결과를 다음과 같이 제출합니다.

- 회의일시 : 2023. 3. 22.(수) 14:00~16:00
- 회의장소 : 한국전력 강남지사 7층 회의실
- 심의결과

1. 규칙개정안건

안전수	원안 가결	수정 가결	심의 보류	부결
2건	1건	-	-	1건

2. 일반의결안건 · 보고안건

일반의결안건					보고안건	
안전수	원안 가결	수정 가결	심의 보류	부 결	안전수	원안 접수
-	-	-	-	-	1건	1건

- 붙 임 : 1. 규칙개정위원회 심의 및 의결결과 통지서
2. 보고사항 결과

2023. 3. 22

위원장	한 국 전 력 거 래 소	정 동 회
위원	한 국 전 력 거 래 소	김 흥 근
	산 업 통 상 자 원 부	강 경 택
	서 울 과 학 기 술 대	유 승 훈
	건 국 대 학 교	노 재 형
	법 무 법 인 광 장	조 영 재
	한 국 전 력 공 사	박 헌 규
	한 국 중 부 발 전	박 영 규 (대리참석)
	S K E & S	단 희 수
간 사	한 국 전 력 거 래 소	옥 기 열



【붙임 1】

규칙개정위원회 심의 및 의결결과 통지서

안건명 : 긴급정산상한가격 도입에 따른 연료비 손실보상을 위한 규칙개정(안)

제2차 규칙개정위원회	제안번호 : 제2023-2-1호
개최일시	2023년 3월 22일 14:00~16:00
제안자	평택에너지서비스

제안내용	<p><input type="checkbox"/> 2022년 11월 30일 「전력거래가격 상한에 관한 고시」가 일부개정됨에 따라 2022년 12월 1일 전력시장 긴급정산상한가격이 도입되었으나, 경쟁력 있는 발전기와 계통제약 발전기 간 형평성 문제 발생</p> <p>* 고효율 발전기(EPC<자기변동비<SMP) 현행 단일비용함수에 따라 산출된 자기변동비만 보상받게 되어, 계통제약(저효율) 발전기에 비해 저출력구간 추가 정산금(AASMWP) 미지급</p> <p><input type="checkbox"/> 이에, EPC 시행기간에 한해 전체 복합발전기에 AASMWP를 지급하여 발전기 효율 차이에 따른 정산금 차이 해소</p> <p><input type="checkbox"/> 긴급정산상한가격 발동시 효율적인 복합발전기의 손실방지를 위한 추가정산금(EASMWP)을 신설하되, 기대이익은 차감하여 지급</p> <p><input type="checkbox"/> 개정내용은 2022년 12월 1일부터 적용(부칙 신설)</p>
------	---

주요 토의내용	<p><input type="checkbox"/> 회의결과 : 원안가결</p> <p>* 표결 : 전체 9표 중 과반수 득표(원안찬성 5표, 원안반대 4표)</p> <p>○ 표결에 따라, 참석위원 과반이 본 규칙개정 안건의 취지 및 내용에 대하여 찬성하여 원안대로 의결하는 데 동의함</p> <p>- 단, AASMWP는 복합발전기의 비용평가 방식 한계를 일부 해소하기 위해 현재 시행중인 제도로, 본 개정안은 EPC 도입으로 적용 대상 확대가 필요하다고 판단하여 가결됨</p> <p>- 정산시스템 구성 시, 아래의 명확화된 조건식 활용 요청</p> <p>* “긴급정산상한가격 적용기간에 해당하는 경우”를 $SMP_{i,t} > \min(\max(\min(SMP_{i,t}, PC_{i,t}, EPC_{i,t}), GP_{i,t}), SMP_{i,t})$ 조건식으로 반영</p>
---------	---

심의 결과 : 원안가결

2023년 3월 22일

규칙개정위원회 위원장

정 동 희

규칙개정위원회 심의 및 의결결과 통지서

안건명 : 조합별 비용함수 순연에 따른 추가정산금 규칙개정(안)


제2차 규칙개정위원회	제안번호 : 제2023-2-2호
개최일시	2023년 3월 22일 14:00~16:00
제안자	전력거래소
제안내용	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 현재 복합발전기의 저출력구간에 대한 비용평가 기준이 실제 대비 과소평가된 측면이 있어 계통제약으로 발전기가동될 경우 AASMWP* 정산금을 추가 지급 중 <input type="checkbox"/> 그러나 조합별 비용함수 제도도입이 순연됨에 따라 순연되지 않았더라면 보상받을 수 있었던 저출력구간의 변동비 손실이 지속될 우려가 있음 <input type="checkbox"/> 따라서 경제적 순위로 가동된 경우에 대해서도 연료비 손실을 보전하기 위한 정산금을 추가 산정하고, 조합별 순연의 영향으로 인한 손실을 줄이기 위해 조합별 비용산식을 적용하여 산정하고자 함 <input type="checkbox"/> 조합별비용함수 순연에 따른 신규 정산금 항목(CASMWP)을 신설하고 복합발전기 운전조합별 비용산식을 저출력구간 변동비 산출시 적용 <input type="checkbox"/> 개정내용은 2023년 3월 1일부터 적용
주요 토의내용	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 회의결과 : 부결 ○ 1호 안건이 표결에 따라 원안가결됨에 따라 2호 안건은 부결 처리됨(별도 표결 미진행)

심의 결과 : 부결

2023년 3월 22일

규칙개정위원회 위원장

정 동 희




【붙임 2】

보고사항 결과

보고내용	보고결과
▪ (제1호) 전차(제23-1차) 규칙개정위원회 결과보고	○ 원안 접수